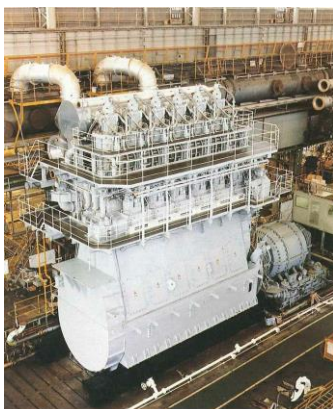


低圧縮永久ひずみ用ゴム材料 MF2702

三菱ゴムでは船舶用ディーゼルエンジンのシリンダーライナーに使用される特殊O-リングを1970年より供給しております。ゴムをガスケットやO-リングで使用する場合、圧縮永久ひずみは非常に重要な特性であり、ひずみ率が大きくなるとシール性を確保できなくなります。



特殊配合にて生産される材料 MF2702(フッ素ゴム)は、優れた耐熱性と低圧縮永久ひずみを実現し、ディーゼルエンジンの長寿命化に貢献しております。圧縮永久ひずみ特性に関しては、旧 JIS B2401 4 種 D(耐熱用 O-リング)にて規定されている規格値 40%に対し、MF2702 は 4%と非常に優れた特性となっております。

Introduction of rubber material “MF2702” for low compression set.



Since 1970, Mitsubishi Rubber has been supplying special O-rings used in cylinder liners for marine diesel engines. When rubber is used in gaskets or O-rings, compression set is a very important characteristic, and as its rate increases, sealing property cannot be ensured.

Fluorine rubber MF2702, which is produced with our own special formulation, achieves excellent heat resistance and low compression set, contributing to the longevity of diesel engines. Regarding the compression set characteristics, MF2702 has a very excellent characteristic of 4% compared to the standard value of 40% specified in the JIS B2401 Type D (O-Ring for Heat Resistance).

試験結果(財団法人化学品検査協会/H10年7月16日)※

試験項目	JIS 規格値	MF2702 試験結果
1. 状態試験		
・硬さ (HS-JIS A)	70±5	69
・引張り強さ (MPa)	9.8 以上	11.9
・伸び (%)	200 以上	240
・100%引張応力 (MPa)	1.9 以上	4.6
2. 老化試験 (ギヤー式 230±2°C×24h)		
・硬さ変化	+5 以下	+1
・引張り強さ変化率	-10 以上	+18.0
・伸び変化率	-25 以上	+2.4
3. 圧縮永久ひずみ試験 (175±2°C×22h、圧縮率 25%)		
・圧縮永久ひずみ	40%以下	4.0

・試験方法: JIS B 2401 4 種 D ・引張試験片: JIS 3 号(JIS K 6301)

・常温: 23°C ・試験機容量: ロードセル式 50kgf

※ 本データは測定値であり、MF2702 の規格値ではありません。

 **MITSUBISHI RUBBER CO., LTD.**

<問合先>

・大阪本部 (06)6344-3555 ・東京支社 (03)5114-8551 ・福岡支社 (093)873-5606 ・名古屋営業所 (052)541-1335
 ・大分営業所 (097)556-5615 ・木更津営業所 (0438)20-1600 ・神戸分室 (078)641-5681